

Montageanleitung

Gabel-Cover „FAST Mount“

Leg Dir zunächst einen 3mm Inbusschlüssel bereit. Beide Cover sind vollkommen identisch, insofern ist es egal, welches der beiden Cover auf welcher Seite eingebaut wird. Die Muttern befinden sich nach korrektem Anbau natürlich auf der Innenseite, damit nur die Köpfe der Inbusschrauben von der Seite sichtbar sind.

1. Zunächst die vormontierten Schrauben entfernen und gut weglegen. Sie wurden nur für den Transport vormontiert. Prüfe noch ein mal die Muttern. im Normalfall sollten diese noch vollzählig in ihren „Taschen“ stecken, jedoch kann beim Transport immer etwas passieren.
2. Wenn vorhanden, ab hier bitte Handschuhe tragen, wie sonst bei Montagearbeiten am Motorrad auch.
3. Stell bitte zuerst sicher, dass die Standrohre zwischen den Gabelbrücken frei von Anbauteilen (Halter, Haken, Blinker, etc.) sind, die beim Anbau stören könnten.
4. Beginne bspw. mit dem Cover auf rechten Seite und drück die Stege des Covers vorsichtig auseinander. Das benötigt etwas Kraft und wenn es weit genug gedehnt ist, klicke das Cover möglichst gerade und von vorn auf das rechte Standrohr, direkt zwischen die Gabelbrücken. Achte darauf dass Du das Cover von Anfang an, exakt mittig zwischen den Gabelbrücken ansetzt, sonst verkantet es und stößt oben bzw. unten gegen die Gabelbrücken.
5. Wenn das Cover vollständig um das Standrohr gelegt wurde, kann man es noch drehen, sodass der Steg möglichst unauffällig innen sitzt. Achte nach dem Verdrehen immer darauf, dass man die Inbusschrauben noch festziehen kann. Ein Winkel von ca. 30-40 Grad nach innen hat sich als optisch und technisch optimal herausgestellt.
6. Nun zu den Schrauben. Drehe sie zunächst mit der Hand rein und zieh sie von den mittleren Positionen jeweils nach außen fest. Fest ist hierbei relativ!!! Da es sich um selbstsichernde Muttern handelt, ist ein übermäßiges Anzugsdrehmoment hier völlig unnötig. Achte beim Anziehen der Schrauben darauf, dass das Cover nicht mehr verdreht werden kann (das geht recht fix) und dass der Kunststoff um den Schraubenkopf herum nicht reißt (viel wichtiger!)
7. Wiederhole den gesamten Vorgang auf der anderen Seite der Gabel.



Besonderheit bei der Street Bob (FXBB/S), diese hat auf der linken Seite, unterhalb der oberen Gabelbrücke einen Bowdenzug-Halter montiert. (Siehe Markierung im Bild) Wenn Du den passenden Inbusschlüssel (auch ein Torx Schlüssel geht übrigens) zur Verfügung hast, wird die Montage leichter, wenn Du diesen Halter zuerst demontierst und anschließend wieder anschraubst. Falls nicht, muss das Cover mit der linken oberen Ecke, genau links neben den Halter eingefädelt und dann wieder parallel zum Standrohr aufgeschoben werden. Sollte sich das Cover „verhaken“, vorsichtig zurück fädeln und einfach erneut versuchen. Es geht definitiv auch ohne Demontage des Halters, ist aber etwas „fummelig“.



Generelle Hinweise:

Es handelt sich um einen verformbaren, aber auch stabilen Kunststoff, insofern ist etwas Kraftaufwand bei der Montage notwendig. Auch wenn das Material bei der Montage hörbar „arbeitet“, bei normaler Handhabung bricht das Cover nicht, bei den maximal 50mm, die es ausgedehnt werden muss. Sollte es wider Erwarten doch zu einem Riss oder gar Bruch kommen, keine Panik, wir finden immer eine Lösung! Melde Dich dann einfach via E-Mail unter sven@peer24.de und wir schauen, was wir tun können. Gib bei der E-Mail bitte mindestens Deinen Namen ein und schicke vllt. Ein Foto vom Defekt mit.